



**Zarząd Dróg Powiatowych
w Międzyrzeczu**

**PLAN
ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG
W SEZONIE 2015/2016**

Sporządził:

Adam Burzyński (-)

Zatwierdził:

Szymon Prochera (-)
Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
w Międzyrzeczu

Międzyrzecz, dnia 12.10.2015 r.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
mg. Szymon Prochera



**Zarząd Dróg Powiatowych
w Międzyrzeczu**

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG
W SEZONIE 2015/2016**

Numery kontaktowe	
Poniedziałek – Piątek godz. 7 ⁰⁰ : 15 ⁰⁰	(95) 742 19 88
Poniedziałek – Piątek po godz. 15 ⁰⁰ dni ustawowo wolne od pracy oraz święta	Kierownik Obwodu Drogowego w Trzcielu tel. kom. 606 717 815 lub Kierownik Obwodu Drogowego w Popowie tel. kom. 606 717 810 lub Pracownik Sekcji Dróg i Mostów tel. kom. 728 862 249

CZĘŚĆ OPISOWA

DO PLANU ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH W SEZONIE 2015 / 2016 NA TERENIE POWIATU MIĘDZYRZECKIEGO

I. Podział dróg na standardy zimowego utrzymania

Planem zimowego utrzymania dróg Zarządu Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu objęto 299,289 km dróg, w tym 8,770 km ulic w granicach administracyjnych miasta Międzyrzecz.

W poszczególnych standardach zimowego utrzymania przedstawia się to następująco:

- 76,304 km – zgodnie z zasadami IV standardu,
- 176,863 km – zgodnie z zasadami V standardu,
- 46,122 km – zgodnie z zasadami VI standardu.

Zestawienie ciągów dróg według poszczególnych standardów zimowego utrzymania oraz dróg nie objętych planem zimowym - w załączeniu.

Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach poszczególnych standardów przyjęto w oparciu o możliwości finansowe Zarządu Dróg Powiatowych według zasad określonych w Załączniku nr 1 do Zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994r. (w załączeniu).

Ustalając podział dróg na poszczególne standardy utrzymania zimowego brano pod uwagę funkcję drogi w układzie komunikacyjnym, jej znaczenie dla komunikacji lokalnej Powiatu oraz obciążenie ruchem.

Ujęte w wymienionym załączniku określenie „jezdni posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu” określa, że posypywaniem objęte będą następujące miejsca w ciągach dróg:

- na skrzyżowaniach z innymi drogami oraz liniami kolejowymi,
- na odcinkach dróg o pochyleniu podłużnym większym niż 4 %,
- na odcinkach dróg przy przystankach autobusowych,
- na niebezpiecznych łukach poziomych (nienormatywnych),

II. Materiały i sprzęt

1. Materiały

Do zwalczania śliskości na drogach tut. Zarząd będzie stosował mieszanki kruszywa odsianego frakcji 2÷4 mm z chlorkiem sodu w proporcji 3:1 wagowo.

Obecnie posiadamy łącznie ok. 2 500,00 ton takiej mieszanki, składowanej w Obwodzie Drogowym w Trzcielu i Obwodzie Drogowym w Popowie.

2. Sprzęt

W stałej dyspozycji Zarządu Dróg Powiatowych będzie 6 pługów czołowych typu średniego do odśnieżania dróg oraz 6 piaskarek na nośnikach samochodowych i 2 ładowarki do załadunku mieszanki (piasko-soli) podczas zwalczania skutków gołoledzi i likwidacji śliskości pośniegowej.

W wypadku obfitych opadów śniegu przewiduje się interwencyjne użycie dodatkowo sprzętu ciężkiego, takiego jak spychacze, równiarki i ciężkie ciągniki rolnicze z pługami czołowymi itp.

III. Organizacja pracy przy zimowym utrzymaniu dróg

Za zimowe utrzymanie dróg w Powiecie Międzyrzeczkim (gminy: Międzyrzecz, Skwierzyna, Bledzew, Pszczew, Trzciel, Przytoczna) będzie odpowiadał dyspozytor – koordynator pracy sprzętu **tel. kom. (24 godz./dobę): 728862249** lub pracownik Sekcji Dróg i Mostów (w godz. od 7.00 do 15.00, od pon. do pt.) **tel. (095) 742 73 43** pracownicy ci prowadzą dyżury zamiennie. W normalnych warunkach zimowych sprzęt będzie dyżurował w godz. 4.00 ÷ 7.00 (w dni ustawowo wolne od pracy oraz święta w godz. 4:00-11:00), a w razie konieczności jego użycia będzie pracował do czasu usunięcia zjawisk zgodnie z przyjętymi standardami.

W razie konieczności wprowadzone zostaną dyżury pracowników i sprzętu – całodobowe.

Informacji na temat stanu i przejezdności dróg w dni robocze (poniedziałek – piątek) w godzinach od 7.00 do 15.00 udzielają również pracownicy Sekcji Dróg i Mostów z siedziba w Skokach (tel. (095) 742 19 88).

IV. Utrzymanie chodników

Odrębnego wyjaśnienia wymaga sprawa utrzymania w okresie zimowym nawierzchni chodników.

Na mocy ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2013 poz.1399) właściciele oraz zarządcy nieruchomości zostali zobowiązani do utrzymania na terenie objętych ich właściwością – czystości i porządku.

A zatem w myśl art. 5 ust. 1 właściciele i zarządcy nieruchomości są zobowiązani do oczyszczania ze śniegu i lodu oraz usuwania błota i innych zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż ich nieruchomości. Zarząd Dróg Powiatowych jako zarząd drogi utrzymywał będzie tylko nawierzchnie chodników na terenach nie wymienionych w art. 5 ust. 1 do 3 wyżej cytowanej ustawy. Obowiązek uprzątnięcia chodnika ze śniegu i lodu powinien być realizowany poprzez:

- odgarnięcie śniegu i lodu w miejsce nie powodujące zakłóceń w ruchu pieszych lub pojazdów,
- podjęcie działań likwidujących lub co najmniej ograniczających śliskość chodników, przy czym materiały użyte do tych celów należy uprzątnąć z chodnika niezwłocznie po ustaniu przyczyn ich zastosowania.

Chodniki na terenie miasta Międzyrzecz Pszczew oraz Trzciel, w ciągu dróg administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych będą utrzymywane zgodnie z wytycznymi dla IV standardu zimowego utrzymania dróg przyjętym dla nawierzchni dróg. W granicach administracyjnych miasta Międzyrzecz tut. Zarząd Dróg utrzymywał będzie 6 050,00 mb chodników, w granicach administracyjnych miasta Trzciel 1 760,00 mb, natomiast w granicach administracyjnych miejscowości Pszczew 4 510,00 mb.

V. Informacje na temat stanu i przejezdności dróg

Całodobowe informacje na temat stanu i przejezdności dróg można uzyskać na stronie internetowej biuletynu informacji publicznej Zarządu Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu www.miedzyrzecz.zdp.bip.net.pl w zakładce /utrudnienia w ruchu na drogach powiatowych.

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH POWIATU MIĘDZYRZECKIEGO

Lp.	Stan- dard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu		Uwagi
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk	
1	2	3	4	5	6
1	I	Jezdnia czarna - sucha - mokra Przejezdność całodobowa *	Dotyczy jezdni i poboczy: - luźny 2 godz. - błoto pośniegowe 4 godz. - zajeżdżony nigdy - zasypy nigdy	- gołoledź 2 godz. - szron 2 godz. - sadź 2 godz. - pośniegowa 4 godz. - lodowica 4 godz.	stosowane na autostradach
2	II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości	- luźny 4 godz. - błoto pośniegowe 6 godz. - zajeżdżony występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź 3 godz. - szron 3 godz. - pośniegowa 4 godz. - lodowica 4 godz.	stosowane przez GDDKiA dla dróg krajowych
3	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4 % - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny 6 godz. - zajeżdżony występuje - zasypy, języki śniegowe, lokalnie 6 godz. utrudnienie dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź 5 godz. - szron 5 godz. - sadź 5 godz. - pośniegowa 6 godz. - lodowica 5 godz.	stosowane przez GDDKiA dla dróg krajowych i ZDW dla dróg wojewódzkich
4	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny 8 godz. - zajeżdżony występuje - języki śnieżne występują - zasypy do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź 8 godz. - pośniegowa 10 godz. - lodowica 8 godz.	stosowane również przez ZDW dla dróg wojewódzkich
5	V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny 16 godz. - zajeżdżony występuje - nabój śnieżny występuje - zasypy występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź 8 godz. - pośniegowa	stosowane również przez ZDW dla dróg wojewódzkich
6	VI	Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez ZDP	- luźny występuje - zajeżdżony występuje - nabój śnieżny występuje - zasypy występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu 2 godz.	

Drogi w granicach administracyjnych miast

Międzyrzecz – IV standard

Lp.	Nazwa drogi (ulicy)	Numer drogi wspólny z odc. zamejskim	Numer drogi wewnętrznej	od km	do km	długość odcinka
1.	Chrobrego		3301F			0,433
2.	ks. Skargi		3303F			0,117
3.	Libelta		3304F			0,254
4.	Marcinkowskiego		3305F			0,842
5.	Piastowska (do skrzyżowanie z ul. Lipce)		3306F			0,230
6.	Przemysłowa		3307F			0,680
7.	Reymonta		3308F			0,665
8.	Staszica		3309F			0,764
9.	Stoczniovców Gdańskich		3310F			0,265
10.	Chopina		3311F			0,310
11.	Święty Wojciech – Międzyrzecz (Winnica)	1346F		0+000	1+927	1,927
12.	Rokitniańska	1326F		13+975	15+323	1,348
13.	ul. Konstytucji 30go Maja	1213F		0+000	0+935	0,935
RAZEM:						8,770

Trzciel - IV standard

Lp.	Nazwa drogi (ulicy)	Numer drogi wspólny z odc. zamejskim	Numer drogi wewnętrznej	od km	do km	długość odcinka
1.	Zbąszyńska	1339F		0+000	0+975	0,975
2.	Armii Czerwonej	1358F		0+000	1+807	1,807
3.	Poznańska	1358F		1+807	2+244	0,437
4.	Świerczewskiego od skrzyżowania z ul. Plac Wolności do gr. miasta	1358F		2+244	3+689	1+445
5.	Świerczewskiego od skrzyżowania z ul. Łąkową w kierunku Jabłonka Stara	1338F		10+910	11+208	0,298
6.	ulica bez nazwy w kierunku Pszczewa	1331F		14+399	14+659	0,260
RAZEM:						5,222

Skwierzyna – V standard

Lp.	Nazwa drogi (ulicy)	Numer drogi wspólny z odc. zamejskim	Numer drogi wewnętrznej	od km	do km	długość odcinka
1.	Bledzewska	1295F		20+415	22+415	2,000
2.	Starodworska	1350F		2+842	4+442	1,600
RAZEM:						3,600

Skwierzyna - VI standard

Lp.	Nazwa drogi (ulicy)	Numer drogi wspólny z odc. zamejskim	Numer drogi wewnętrznej	od km	do km	długość odcinka
1.	ulica bez nazwy w kierunku Krasne Dłusko	1322F				
				0+000	2+800	2,800
2.	Rzeźnicka	1349F		6+685	7+385	0,700
RAZEM:						3,500

Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2015/2016

STANDARD IV

Lp	Nr drogi	Utrzymywany odcinek	od km	do km	długość
1	1213 F	Międzyrzecz - Lutol Suchy -Chociszewo	2+097	20+673	18,576
2	1326 F	Gliszczki - Rokitno - Kalsko - Międzyrzecz	0+000	13+975	13,975
3	1332 F	Bobowicko - Pszczew - Nowe Gorzycko	0+000	21+931	21,931
4	1339 F	Trzciel - Lutol Mokry - gr.woj. (Zbąszyń)	0+975	8+805	7,830
RAZEM drogi IV standardu km					62,312

STANDARD V

Lp	Nr drogi	Utrzymywany odcinek	od km	do km	długość
1	1242 F	Pieski - gr. powiatu (Zarzyń)	0+000	1+720	1,720
2	1268 F	(Boryszyn) gr.pow. - Wysoka - Kaława - Łagowiec - Lutol Suchy	0+000	20+412	20,412
3	1295 F	gr. pow. - Osiecko - Sokola Dąbrowa - Bledzew - Zemsco - Skwierzyna	1+725	20+415	18,690
4	1319 F	Stary Dworek - Zemsco - Popowo	3+735	11+830	8,095
5	1321 F	Chełmsko - Twierdzielewo	0+000	5+200	5,200
6	1323 F	Stryszewo -Strychy - Wierzбно	5+134	7+832	2,698
7	1325 F	Krasne Dłusko - Nowa Niedrzwica - Gliszczki	0+000	4+750	4,750
8	1327 F	Lubikowo - dr. kraj. Nr 24	5+431	7+721	2,290
9	1328 F	od dr. woj. Nr 137 - Żółwin - Kuligowo	0+000	4+226	4,226
		Stołuń - Pszczew	9+270	16+450	7,180
		Stołuń	0+000	0+130	0,130
10	1331 F	Pszczew - Rybojady - Trzciel	0+000	14+399	14,399
11	1333 F	(Pszczew) od dr. pow. 1332 F - Zielomyśl	0+000	1+865	1,865
12	1334 F	(Pszczew) od dr. pow. 1332 F - Stoki	0+000	2+230	2,230
13	1335 F	Świechocin - Silna	7+655	11+900	4,245
14	1336 F	Świechocin - gr. wojew. (Łowyn)	2+489	5+731	3,242
15	1337 F	Pszczew - Silna	0+000	5+766	5,766
16	1338 F	Jabłonka - Trzciel	8+570	11+208	2,638
17	1341 F	Goruńsko - Kursko - Pieski	3+985	14+123	10,138
18	1342 F	Kęszycza - Nietoperek	6+200	9+163	2,963
19	1343 F	Sokola Dąbrowa - Nowa Wieś - Templewo	0+000	7+080	7,080
20	1344 F	Bledzew - Goruńsko - Templewo	0+000	9+345	9,345
21	1345 F	Gorzyca - Wojciechówek	5+150	9+123	3,973
22	1348 F	(Skoki) od dr. pow. 1213 F- Wyszczanowo - Bukowiec	0+000	6+113	6,113
23	1350 F	Stary Dworek - Skwierzyna	1+771	2+842	1,071
24	1351 F	(Stare Polichno) gr. pow. - Murzynowo	2+550	9+467	6,917
25	1353 F	Żydowo - Sierczynek	4+320	6+860	2,540

Lp	Nr drogi	Utrzymywany odcinek	od km	do km	długość
26	1354 F	Bukowiec - Stary Dwór Brójce	0+000	6+546	6,546
27	1355 F	Brójce - Łagowiec	0+000	2+400	2,400
28	1357 F	Janowo - Policko	1+600	3+987	2,387
29	1428F	Kęszycza - Kęszycza Leśna	0+000	2+014	2,014
RAZEM drogi V standardu km					173,263

STANDARD VI

Lp	Nr drogi	Utrzymywany odcinek	od km	do km	długość
1	1210 F	Lutol Mokry - gr. powiatu (Dąbrówka)	0+000	3+272	3,272
2	1277 F	(Dębowiec) - Nowa Wieś	4+913	7+930	3,017
3	1324 F	Dębówko - Przytoczna	2+260	4+670	2,410
4	1327 F	od dr. pow. 1326 F - Lubikowo	0+000	5+431	5,431
5	1328 F	Kuligowo - Stołuń	4+226	9+270	5,044
6	1329 F	msc. Stołuń - Jeziorki - Pszczew	3+950	6+480	2,530
7	1340 F	Trzciel - Prądówka - gr. woj.(Łomnica)	0+000	0+370	0,370
8	1341 F	Sokoła Dąbrowa - Goruńsko	0+000	3+985	3,985
9	1342 F	Kęszycza - dr. Nr 137	4+025	6+200	2,175
10	1347 F	Kuźnik - Skoki	2+343	3+423	1,080
11	1349 F	Rakowo - Skwierzyna	3+874	6+685	2,811
12	1352 F	Osetnica - Gościnowo - Dobrojewo	0+000	4+447	4,447
13	1353 F	Bukowiec - Żydowo	0+000	4+320	4,320
14	1355 F	od dr. pow. 1213 F - Panowice	3+470	5+200	1,730
RAZEM drogi VI standardu km					42,622

Drogi powiatowe twarde nie objęte zimowym utrzymaniem

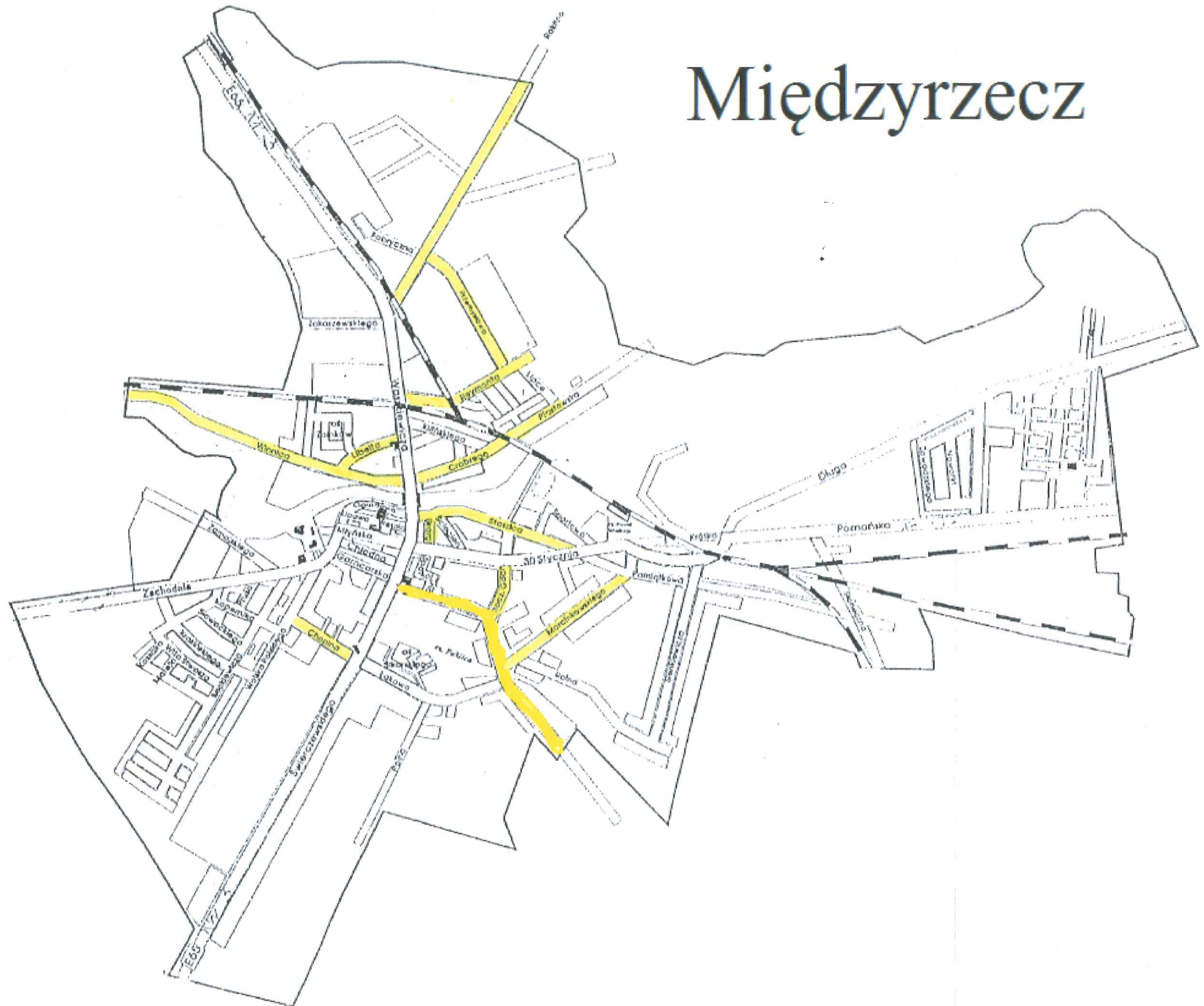
Lp	Nr drogi	Odcinek nieutrzymywany	od km	do km	długość
1	1246 F	msc. Wysoka - gr.pow. (Zarzyń)	1+280	1+680	0,400
2	1269 F	Templewo - gr. pow. (Wielowieś)	0+000	2+110	2,110
3	1319 F	Ociosna - Stary Dworek	1+220	1+550	0,330
		msc. Stary Dworek	3+330	3+735	0,405
4	1322 F	msc. Krasne Dłusko	7+260	7+717	0,457
		Stryszewo - gr. pow. (Muchocin)	18+370	21+005	2,635
5	1329 F	msc. Stołuń Jeziorki - Pszczew	0+000	0+271	0,271
6	1330 F	msc. Lubikowo	0+000	0+300	0,300
7	1342 F	Kursko - Dębsko - dr. Nr 137	0+000	4+025	4,025
8	1355 F	Łagowiec - do dr. pow. 1213 F	2+400	2+700	0,300
RAZEM drogi twarde nieutrzymywane km					11,233

Drogi powiatowe gruntowe nie objęte zimowym utrzymaniem

Lp	Nr drogi	Odcinek nieutrzymywany	od km	do km	długość
----	----------	------------------------	-------	-------	---------

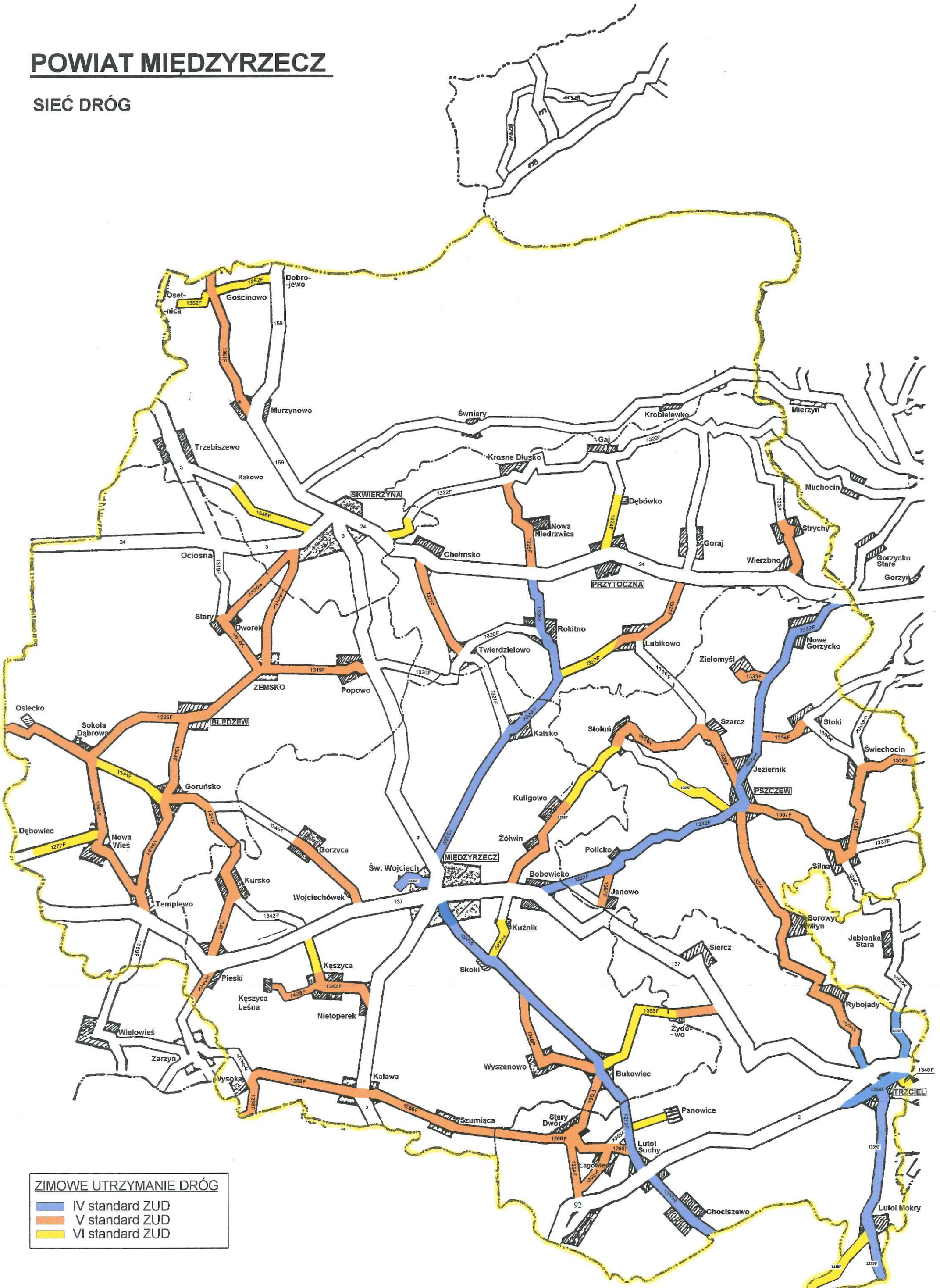
1	1246 F	(Zarzyń) gr. pow. - Wysoka	0+000	1+280	1,280
2	1277 F	(Dębowiec) - gr. pow.	3+685	4+913	1,228
3	1319 F	Ociosna - Stary Dworek	0+000	1+220	1,220
			1+550	3+330	1,780
4	1320 F	Popowo - Twierdzielewo - Rokitno	0+000	8+350	8,350
5	1321 F	Twierdzielewo - Kalsko	5+200	9+525	4,325
6	1322 F	Mała Skwierzynka - Krasne Dłusko	2+800	7+260	4,460
		Krasne Dłusko - Stryszewo	7+717	18+370	10,653
		Stryszewo - gr. pow. (Muchocun)	21+005	22+470	1,465
7	1323 F	Stryszewo - Strychy	0+000	5+134	5,134
8	1324 F	Gaj - Debówko	0+000	2+260	2,260
9	1329 F	Stołun - Jęziorki	0+271	3+950	3,679
10	1330 F	Lubikowo - Szarcz	0+300	5+519	5,219
11	1334 F	Stoki - gr. woj. (Dormowo)	2+230	4+886	2,656
12	1335 F	(Dormowo) gr. woj. - Świechocin	5+196	7+655	2,459
13	1336 F	Stoki - Świechocin	0+000	2+489	2,489
14	1337 F	Silna - gr. woj. (Piotry)	5+766	8+540	2,774
15	1338 F	Silna - Stara Jabłonna	0+000	3+415	3,415
16	1345 F	Chycina - Gorzyca	0+000	5+150	5,150
17	1347 F	Bobowicko - Kuźnik	0+000	2+343	2,343
18	1349 F	Trzebiszewo - Rakowo	0+000	3+874	3,874
19	1355 F	Łagowiec - do dr. pow. 1213 F	2+700	3+470	0,770
		msc. Panowice	5+200	5+639	0,439
20	1357 F	Bobowicko - Janowo	0+000	1+600	1,600
RAZEM drogi gruntowe nieutrzymywane km					79,022

Międzyrzecz



POWIAT MIĘDZYRZECZ

SIEĆ DRÓG



ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

- IV standard ZUD
- V standard ZUD
- VI standard ZUD